

# КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



# ДВИГАТЕЛЬ

## **ЭФФЕКТ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ:**

- Восстановление компрессии в ДВС
- Снижение шумов и вибраций
- Снижение «дымности»
- Снижение расхода масла «на угар»
- Устраняет стук гидрокомпенсаторов
- Максимальная защита ДВС от износа
- Облегчение запуска двигателя

# ОБРАБОТКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

с пробегом до 50 000 км.



с пробегом более 50 000 км.



## Триботехнические составы для двигателя



### Супротек «Актив Бензин»

**Для обработки новых бензиновых и газовых двигателей легковых и малых грузовых автомобилей в процессе штатной эксплуатации с пробегом ДО 50 000 км с объемом маслосистемы до 5 литров.**

Совместим и эффективен после применения Супротек «ЛЮКС» и Супротек «Универсал». В этом случае рекомендована однократная обработка (1 этап) после замены масла (пробег с составом не менее 3000 км. до замены, расчет см. таблицу).

| Этапы обработки           | Объем масляной системы |           |
|---------------------------|------------------------|-----------|
|                           | От 2-5 л               | От 5-10 л |
| 1 этап                    | 1 флакон               | 2 флакона |
| 2 этап                    | 1 флакон               | 2 флакона |
| Схема обработки по этапам | 1+1                    | 2+2       |

## Триботехнические составы для двигателя



## Супротек "Актив Бензин +"

**Для обработки бензиновых и газовых двигателей легковых и малых грузовых автомобилей в процессе штатной эксплуатации с пробегом ПОСЛЕ 50 000 км с объемом маслосистемы до 5 литров.**

Совместим и эффективен после применения Супротек «ЛЮКС» и Супротек «Универсал». В этом случае рекомендована двукратная обработка (см. порядок применения: 1 и 2 этап)

| Этапы обработки           | Объем масляной системы |           |
|---------------------------|------------------------|-----------|
|                           | От 2-5 л               | От 5-10 л |
| 1 этап                    | 1 флакон               | 2 флакона |
| 2 этап                    | 1 флакон               | 2 флакона |
| 3 этап                    | 1 флакон               | 2 флакона |
| Схема обработки по этапам | 1+1+1                  | 2+2+2     |

## Триботехнические составы для двигателя



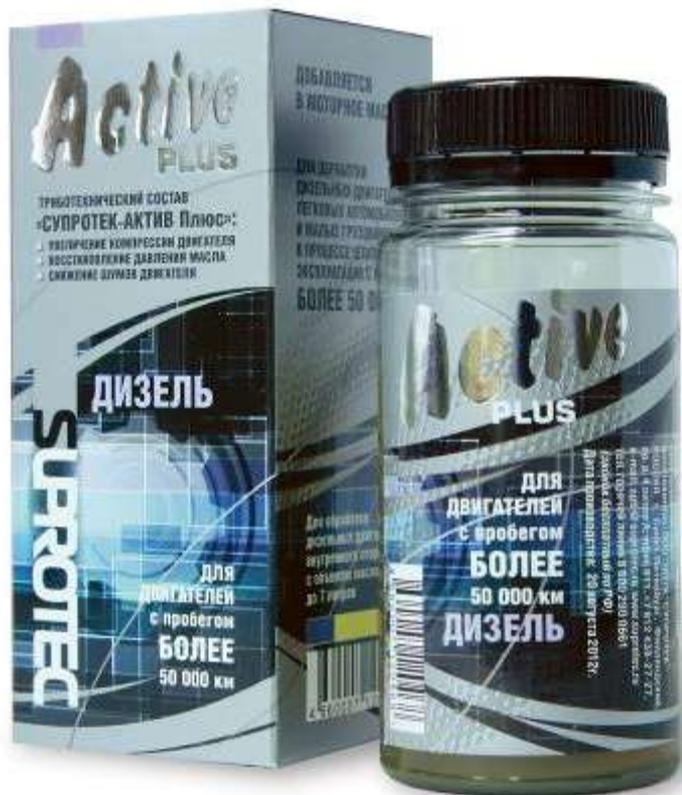
## Супротек "Актив Дизель"

**Для обработки новых дизельных двигателей легковых и малых грузовых автомобилей в процессе штатной эксплуатации с пробегом ДО 50 000 км с объемом маслосистемы до 5 литров.**

Совместим и эффективен после применения Супротек «ЛЮКС» и Супротек «Универсал». В этом случае рекомендована двукратная обработка (см. порядок применения: 1 и 2 этап)

| Этапы обработки           | Объем масляной системы |           |
|---------------------------|------------------------|-----------|
|                           | От 2-5 л               | От 5-10 л |
| 1 этап                    | 1 флакон               | 2 флакона |
| 2 этап                    | 1 флакон               | 2 флакона |
| Схема обработки по этапам | 1+1                    | 2+2       |

## Триботехнические составы для двигателя



## Супротек "Актив Дизель +"

**Для обработки дизельных двигателей легковых и малых грузовых автомобилей в процессе штатной эксплуатации с пробегом после 50 000 км с объемом маслосистемы до 5 литров.**

Совместим и эффективен после применения Супротек «ЛЮКС» и Супротек «Универсал». В этом случае рекомендована двукратная обработка (см. порядок применения: 1 и 2 этап)

| Этапы обработки           | Объем масляной системы |           |
|---------------------------|------------------------|-----------|
|                           | От 2-5 л               | От 5-10 л |
| 1 этап                    | 1 флакон               | 2 флакона |
| 2 этап                    | 1 флакон               | 2 флакона |
| Схема обработки по этапам | 1+1                    | 2+2       |

## Триботехнические составы для двигателя



### Супротек "Универсал-75"

Для обработки ДВС с рабочим объемом от 1,0 л до 1,6 л. легковых автомобилей, с пробегом более 200 тыс. км или с меньшим пробегом, но нефорсированных двигателей (таблица в инструкции.)

Для форсированных двигателей рекомендуется применение СУПРОТЕК серии «АКТИВ»

| Этапы обработки           | Более 80 000 км | Более 200 000 км |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| 1 этап                    | 1 флакон        | 1 флакон         |
| 2 этап                    | 1 флакон        | 1 флакон         |
| 3 этап                    | 1 флакон        | 1 флакон         |
| 4 этап                    | -               | 1 флакон         |
| Схема обработки по этапам | 1+1+1           | 1+1+1+1          |

## Триботехнические составы для двигателя



## Супротек "Универсал-100"

Для обработки ДВС с объемом от 1,7 л до 2,4 л. С пробегом более 200 тыс. км, или с меньшим пробегом но не форсированных двигателей (смотреть таблицу в инструкции по применению).

Для форсированных двигателей рекомендуется применение СУПРОТЕК серии «АКТИВ»

| Этапы обработки           | Более 80 000 км | Более 200 000 км |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| 1 этап                    | 1 флакон        | 1 флакон         |
| 2 этап                    | 1 флакон        | 1 флакон         |
| 3 этап                    | 1 флакон        | 1 флакон         |
| 4 этап                    | -               | 1 флакон         |
| Схема обработки по этапам | 1+1+1           | 1+1+1+1          |

## Триботехнические составы для двигателя



## Супротек "Актив Регуляр"

Для поддержания максимального эффекта после завершения основных этапов обработки СУПРОТЕК, для ДВС любого типа.

Совместим и эффективен после применения Супротек «Актив», Супротек «Универсал»

| Тип ДВС  | Объем масляной системы /<br>Количество флаконов на<br>обработку |              |
|----------|---|--------------|
|          | Бензин (Газ)  | Менее 5 л    |
| 1 флакон |   | 2 флакона    |
| Дизель   | Менее 7 л   | От 7 до 12 л |
|          | 1 флакон  | 2 флакона    |



## Промывка двигателя

**Для промывки ДВС любого типа.**

**Рекомендуется для промывки двигателя в следующих случаях:**

значительное загрязнение двигателя в процессе длительной эксплуатации;  
при превышении пробега до смены масла;  
после эксплуатации двигателя с неисправной топливной аппаратурой и/или низкой компрессией;  
после использования некачественного топлива или смазочного масла.

Мягкая промывка «СУПРОТЕК» применяется в процессе проведения 1-го этапа обработки двигателя – за 200 км до смены масла. То есть за 1000 – 1500 км до смены масла заливается триботехнический состав «СУПРОТЕК», а за 200 км до смены масла (через 800 – 1300 км) в это же масло заливается Мягкая промывка «СУПРОТЕК».



**Супротек  
"МАХ-200"**

**Для обработки дизельных, бензиновых и газовых ДВС грузовых автомобилей объемом от 8 литров.**

**Определяется из расчета 5-7 мл на 1 литр моторного масла.**

Для расчета в моточасах: для генераторов и другого стационарного оборудования 1 моточас – 50км пробега, для колесных тракторов(техники) 1 моточас - 10км. пробега. Для гусеничной спец. Техники 1 моточас – 5км. Пробега.

| Этапы обработки           | Пробег          |                  |
|---------------------------|-----------------|------------------|
|                           | Более 80 000 км | Более 200 000 км |
| 1 этап                    | 1 флакон        | 1 флакон         |
| 2 этап                    | 1 флакон        | 1 флакон         |
| 3 этап                    | -               | 1 флакон         |
| Схема обработки по этапам | 1+1             | 1+1+1            |

# ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ, РЕДУКТОРОВ И ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ

## Эффект от применения

### ФКПП

- Устраняет «рывки» при переключении
- Устраняет шумы и вибрации

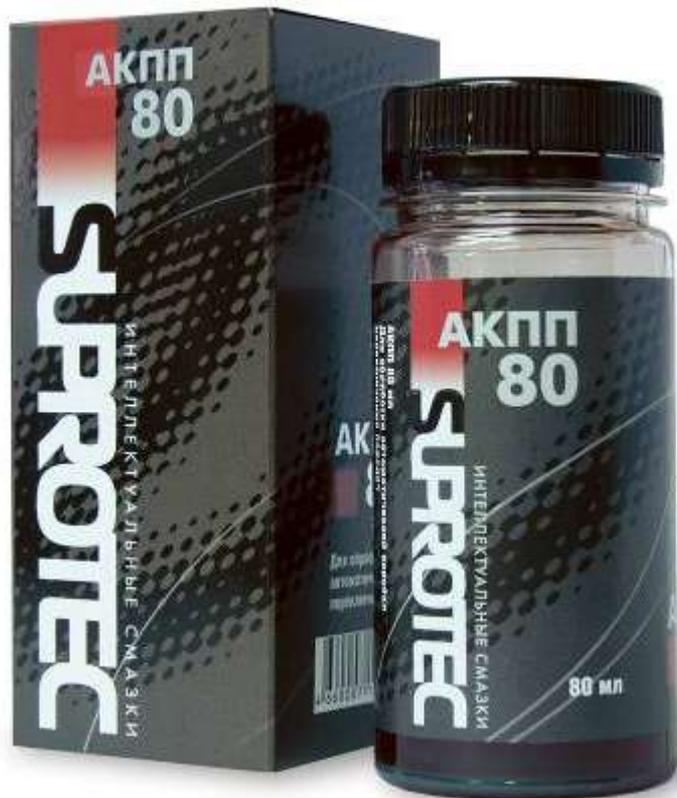
### МКПП

- Облегчает включения передач

### МОСТЫ И ТРАНСМИССИЯ

- Устраняет шумы и вибрации

## Триботехнические составы в коробку передач



### Супротек "АКПП 80"

**Для обработки АКПП и вариаторов любых типов и механических редукторов в которых используется трансмиссионное масло DEXRON ATF (красного цвета)**

**Способ применения присадки:** Внесение в рабочее масло АКПП содержимого флакона «СУПРОТЕК – АКПП». При объеме трансмиссионного масла более 12 литров заливать 2 флакона «СУПРОТЕК – АКПП». Пробег до штатной замены масла. После внесения «СУПРОТЕК – АКПП» эксплуатировать автомобиль в штатном режиме не менее 20 минут.

**Для механических коробок передач,  
мостов, редукторов любых типов и  
самоблокирующихся дифференциалов.**



**Супротек  
"МКПП 100"**

Порядок применения:

1 этап: Обработка производится путем добавления СК в рабочее масло (за 3000-5000 км до смены масла). Перед обработкой «СУПРОТЕК» необходимо тщательно перемешать содержимое флакона до полного растворения осадка. Влить часть содержимого флакона в КПП и редуктор автомобиля (из расчета 30 мл «СУПРОТЕК» на 1 литр трансмиссионного масла). После обработки эксплуатировать автомобиль в штатном режиме не менее 30 минут.

2 этап: Произвести замену масла. Перед обработкой СК «СУПРОТЕК» необходимо тщательно перемешать содержимое флакона до полного растворения осадка. Влить часть содержимого флакона в КПП и редуктор автомобиля (из расчета 30 мл «СУПРОТЕК» на 1 литр трансмиссионного масла). После обработки эксплуатировать автомобиль в штатном режиме не менее 30 минут.

## Триботехнические составы в коробку передач



## Супротек "МАХ- 200 МКПП"

**Для обработки МКПП, раздаточной коробки передач и редукторов грузовых автомобилей.**

**Порядок применения:**

**Внесение в рабочее масло агрегата из расчета 10 - 15 мл «СУПРОТЕК - МАХ для**

**МКПП» на 1 литр трансмиссионного масла.**

**После внесения «СУПРОТЕК – МАХ для МКПП» эксплуатировать автомобиль в**

**штатном режиме не менее 20 минут.**

**Пробег до штатной замены масла (но не менее 2000 км).**

# ТНВД

## Эффект от применения

- Восстановление параметров (давления) работы ТНВД, топливной системы COMMON RAIL (Коммон Рейл), топливной системы «НАСОС-ФОРСУНКИ»
- Значительное снижение шумов ТНВД.
- Увеличение ресурса ТНВД



## Супротек "ТНВД 100"

**Для обработки топливных насосов высокого давления, топливной системы COMMON RAIL, топливной системы «Насос-Форсунки» дизельных двигателей с рабочим объемом менее 5 литров.**

Обработка производится в 2 этапа.

### Порядок применения:

**1 этап:** Залить «СУПРОТЕК для ТНВД» в полный топливный бак (но не более 50-55

литров дизельного топлива в баке) из расчета 1 мл на 1 л дизельного топлива. Пробег до

полной выработки топлива в топливном резервуаре (до индикации минимального остатка

топлива). Дозаправку производить без добавления «СУПРОТЕК для ТНВД»

Пробег между этапами 2000 - 3000 км.

**2 этап:** Залить «СУПРОТЕК для ТНВД» в полный топливный бак (но не более 50-55

литров дизельного топлива в баке) из расчета 1 мл на 1 л дизельного топлива. Пробег до

полной выработки топлива в топливном резервуаре (до индикации минимального остатка

топлива). Произвести дозаправку.



## Супротек "МАХ-200 ТНВД"

**Для ТНВД, системы COMMON RAIL,  
топливной системы «НАСОС-  
ФОРСУНКИ» дизельных ДВС грузовых  
автомобилей.**

Обработка производится в 2 этапа.

Порядок применения:

1 этап: Залить «СУПРОТЕК МАХ для ТНВД» в полный топливный бак (но не более

200 - 220 литров дизельного топлива в баке) из расчета 1 мл на 1 л дизельного топлива.

Пробег до полной выработки топлива в топливном резервуаре (до индикации

минимального остатка топлива). Дозаправку производить без добавления «СУПРОТЕК

МАХ для ТНВД»

Пробег между этапами 2000-3000 км.

2 этап: Залить «СУПРОТЕК МАХ для ТНВД» в полный топливный бак (но не более 200

- 220 литров дизельного топлива в баке) из расчета 1 мл на 1 л дизельного топлива.

Пробег до полной выработки топлива в топливном резервуаре (до индикации

минимального остатка топлива). Произвести дозаправку дизельным топливом.

# ГУР

## **Эффект от применения.**

- Ускорение процесса приработки деталей ГУР
- Увеличение ресурса ГУР
- Максимальная защита ГУР от износа в период максимальных нагрузок и высокой температуры среды
- Снижение уровня шумов и вибрации
- Восстановление оптимальных зазоров в сопряжениях.



## Супротек "ГУР"

### Для обработки гидроусилителей руля (ГУР). Любых автомобилей в которых используется трансмиссионное масло DEXRON ATF (красного цвета)

Внесение в рабочее масло ГУР из расчета 30 мл «СУПРОТЕК – ГУР» на 1 литр трансмиссионного масла. Пробег до штатной замены масла. После внесения «СУПРОТЕК – ГУР» эксплуатировать автомобиль в штатном режиме не менее 20 минут.

Примечания:

1. Перед внесением «СУПРОТЕК – ГУР» убедиться в наличии осадка на дне банки,  
тщательно перемешать до полного размешивания осадка (активного рабочего компонента).
2. Внесение «СУПРОТЕК – ГУР» производится в штатное заливное устройство ГУР.
3. Сразу после внесения «СУПРОТЕК – ГУР» (не позднее 10 минут) начать движение и двигаться не менее 20 минут в любом режиме.
4. Не рекомендуется применять при механических поломках деталей и узлов.
5. «СУПРОТЕК – ГУР» совместима с любым типом трансмиссионных масел ATF (красного цвета) и не меняет их свойств.
6. Для обеспечения постоянного уровня защиты ГУР рекомендуется в дальнейшем применение после каждой смены масла.



## Супротек "MOTOTEC"

### Для обработки 2-х тактных двигателей мотоциклов, мини- и мототехники.

#### 1 этап:

Перед обработкой двигателя MOTOTEC необходимо тщательно перемешать до полного растворения осадка. Прогреть двигатель до рабочей температуры. Заглушить двигатель. Залить содержимое в топливный бак из расчета 5 мл MOTOTEC на литр топлива. Запустить двигатель и эксплуатировать его в штатном режиме 10-15 минут. Продолжительность этапа - 300 км пробега или 6 часов работы двигателя. При необходимости дозаправки топливом - добавить соответственно MOTOTEC. Редуктор и коробка передач обрабатываются из расчета 30 мл MOTOTEC на один литр масла. Через 1000 км пробега или 20 часов работы двигателя без MOTOTEC перейти ко 2-му этапу обработки.

#### 2 этап:

Проводится аналогично 1 этапу.

#### Примечание:

1. Перед заправкой MOTOTEC, необходимо тщательно перемешать содержимое флакона до ПОЛНОГО растворения осадка.
2. MOTOTEC совместим с любыми типами топлив.
3. Для сохранения полученных параметров рекомендуется проводить последующие обработки через 1 000-2 000 км пробега или 20-40 часов работы двигателя.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ: ДЛЯ ШРУС,  
ПОДШИПНИКОВ И Т.Д.



**Для обработки узлов, смазываемых  
пластичной смазкой.(подшипники,  
шрусы) Совместим с любыми типами  
пластичных смазок.**



Общий расход определяется типом  
подшипника и степенью его износа из расчета  
1:10 от общего количества штатной смазки  
(при сильном износе 1:5)

Обработка производится по следующей  
методике:

1. При необходимости удалить старую  
смазку и очистить поверхность
2. Заложить ПСК «Супротек» в старую или  
новую смазку в количестве определенном  
расчетом.
3. Установить подшипник в рабочий узел и  
эксплуатировать в рабочем режиме.

**Супротек  
"ПС5"**